**Вступили в силу новые требования к режиму труда и отдыха водителей**

С 1 января 2021 года в соответствии с Приказом Минтранса России от 16 октября 2020 года № 424 устанавливаются особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей, управление которыми входит в их трудовые обязанности, и водителей автомобилей, являющихся индивидуальными предпринимателями и осуществляющих управление автомобилем самостоятельно.

Время управления автомобилем в течение периода времени, не превышающего 24 часов, после завершения ежедневного (междусменного) отдыха или еженедельного отдыха и началом следующего ежедневного (междусменного) отдыха или еженедельного отдыха, не должно превышать 9 часов. Допускается увеличение этого времени до 10 часов, но не более 2 раз в течение календарной недели. С согласия водителей рабочий день (смена) может быть разделен на части. Разделение рабочего дня (смены) производится на основании локального нормативного акта работодателя, принятого с учетом мнения выборного органа первичной профсоюзной организации. При разделении рабочего дня (смены) на части суммарное время перерывов между частями рабочего дня (смены) не может превышать:

 для водителей, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении- 3часа;
 для остальных волителей-5 часов.

Еженедельный отдых должен составлять не менее 45 часов (ранее- 42 часа).